



Rapportage voor:

## **GEMEENTE DEN HAAG (DSO)**

Onderwerp `Gepercipieerde verkeersveiligheid binnenstad`  
Panelronde: november 2009

Stadspanel Den Haag wordt gevormd door een groep inwoners van Den Haag, momenteel ruim 2700, die met enige regelmaat gevraagd wordt om hun mening te geven over allerlei maatschappelijke onderwerpen. Het panel bestaat uit gemotiveerde, betrokken burgers die bereid zijn om mee te denken met het stadsbestuur en andere maatschappelijk op Den Haag geïnteresseerde organisaties.

Stadspanel Den Haag is een samenwerking tussen de gemeente Den Haag en onderzoeksbureau Steda Research.

Voor meer informatie: [www.stadspaneldenhaag.nl](http://www.stadspaneldenhaag.nl)

## 0 INLEIDING

De belangrijkste kenmerken van deze meting zijn:

- Meetperiode: nov-dec 2009
- Aantal respondenten: **n=2041** (75% van 2715 verstuurd e-mail uitnodigingen)

Dit rapport beschrijft de resultaten van de ingediende vraagstellingen op hoofdlijnen. Daar waar het 'open vragen' betreft, zijn de antwoorden grotendeels in ruwe vorm (dus niet verder bewerkt) aan de opdrachtgever verstrekt als verdere context rond/bij het rapport.

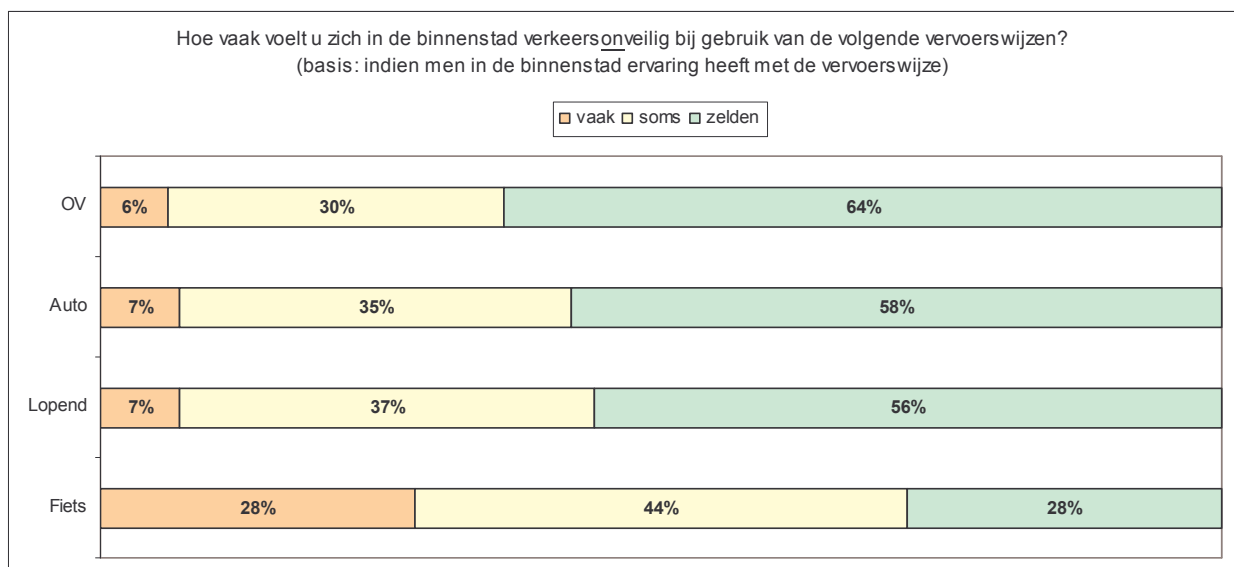
Voor vragen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met de gemeente Den Haag, Bestuursdienst, dhr Lex Abas (070-3533697).

## 1 RESULTATENOVERZICHT

Voor vier vervoerswijzen konden de panelleden aangeven hoe vaak zij zich hiermee verkeersonveilig voelen in de binnenstad. Het percentage dat ervaring heeft met een vervoerswijze in de binnenstad is:

- OV 85%
- Auto 68%
- Lopend 96%
- Fiets 79%

In het OV voelt men zich het minst vaak onveilig in de binnenstad, op de fiets het vaakst. Vrouwen voelen zich op de fiets vaker verkeersonveilig dan mannen (35% vs. 24%). Andere verschillen tussen mannen en vrouwen en tussen leeftijdsgroepen zijn niet geconstateerd.



Ook kon men voorbeelden noemen van bepaalde plaatsen of situaties waarbij men zich verkeersonveilig voelt. Deze ('open') tekstuele antwoorden zijn separaat aan DSO verstrekt.