



Den Haag

# Stadspanel Den Haag

onderzoeksrapport  
Mobiliteit CID gebied  
(juli 2022)

5 juli 2022

Leverancier: steda

# Inleiding

## Algemene kenmerken

Meetperiode: medio/eind juni 2022

Benaderd: 256 panelleden

Respondenten: 138 (54%)

Bij dit onderzoek zijn alleen panelleden benaderd die wonen in het zogeheten CID gebied (Central Innovation District). De 138 respondenten zijn als volgt verdeeld per stadsdeel: Centrum (n=93), Laak (n=13) en Haagse Hout (n=32). In deze qua aantal beperkte steekproef zitten nauwelijks jongeren tot 29 jaar (n=5). Er geldt een algemene foutmarge van  $\pm 7\%$ . Stel als uitkomst '80% is tevreden', dan ligt dit werkelijkheid tussen 73% en 87%.

## Inhoud

Deze rapportage toont de uitkomsten op hoofdlijnen voor de thema's:

- Gebruik van vervoermiddelen bij bestemmingen tot 5 km
- Gebruik van vervoermiddelen bij bestemmingen 5+ km
- Bezit van vervoermiddelen en kerncijfers daarover per deelgebied
- Gebruik en verwacht gebruik van deelfiets, deelscooter, deelauto
- Reden(en) om de auto weg te doen
- Bijlage: kerncijfers per deelgebied

In de vragenlijst konden panelleden op diverse plekken een tekstuele toelichting geven. Deze antwoorden zijn niet in deze rapport verwerkt, maar als aparte bijlage aan de opdrachtgever verstrekt.



Den Haag

Uitnodiging

Geacht panellid,

Den Haag groeit hard. Om de stad ook in de toekomst bereikbaar en leefbaar te houden wil de gemeente duurzaam reisgedrag stimuleren dat past bij de behoeftes van de inwoners. Daarom onderzoeken we wat het huidige reisgedrag, de behoeftes en motivaties zijn van mensen die wonen in de gebieden waar veel extra gebouwd wordt. We hopen dat u de vragen wilt beantwoorden, het invullen duurt circa 5-7 minuten.

Hartelijk dank voor uw medewerking!

[Start vragenlijst](#)

Met vriendelijke groet,

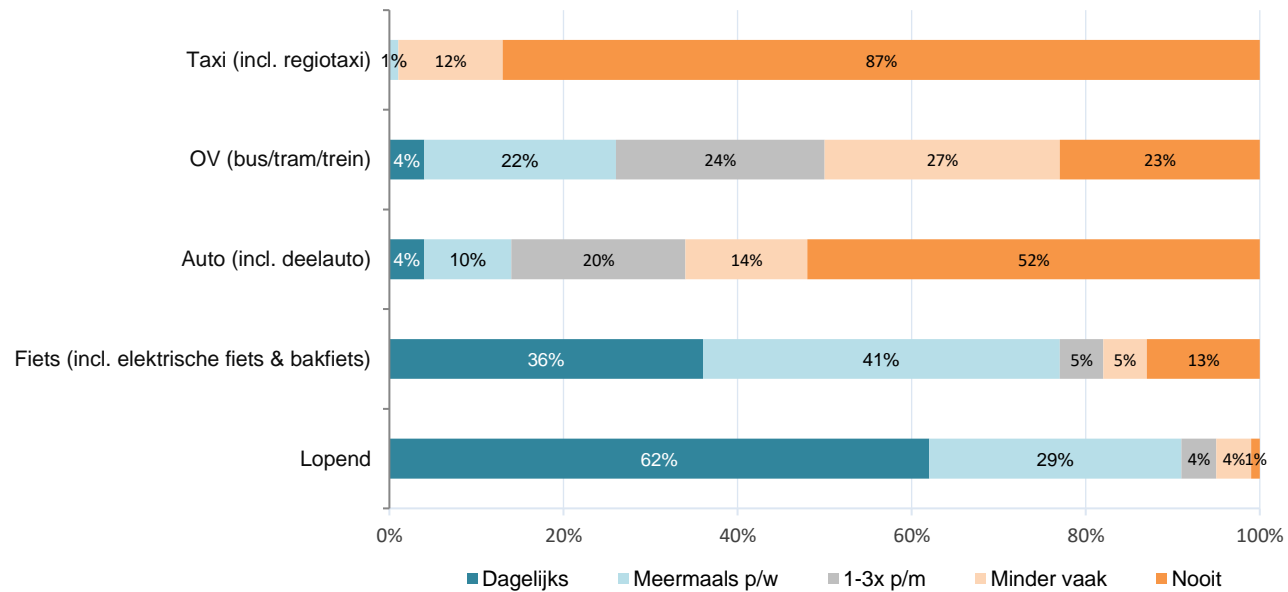
Gemeente Den Haag, DSO  
Steda onderzoek & advies, panelbeheer

Respondenten: 138

Het panel als zodanig bestaat uit een groep relatief hoog opgeleide en betrokken burgers die bereid is om zonder beloning enkele keren per jaar hun mening te delen. Voor de eventuele bias die komt omdat het in algemene zin een betrokken groep betreft is lastig te corrigeren. Dit ter nuance bij het interpreteren van de uitkomsten.

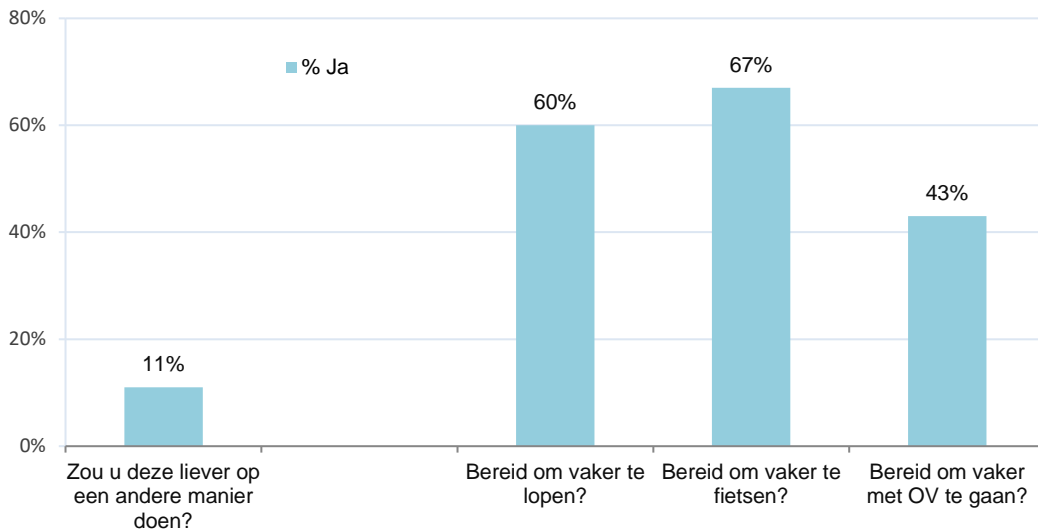
# Vervoermiddelgebruik bij bestemmingen <5 km

Hoe vaak gaat u naar bestemmingen < 5 km van uw huis op de volgende manieren?



# Veranderbereidheid bij bestemmingen < 5 km

Bij bestemmingen tot 5 kilometer van uw huis..



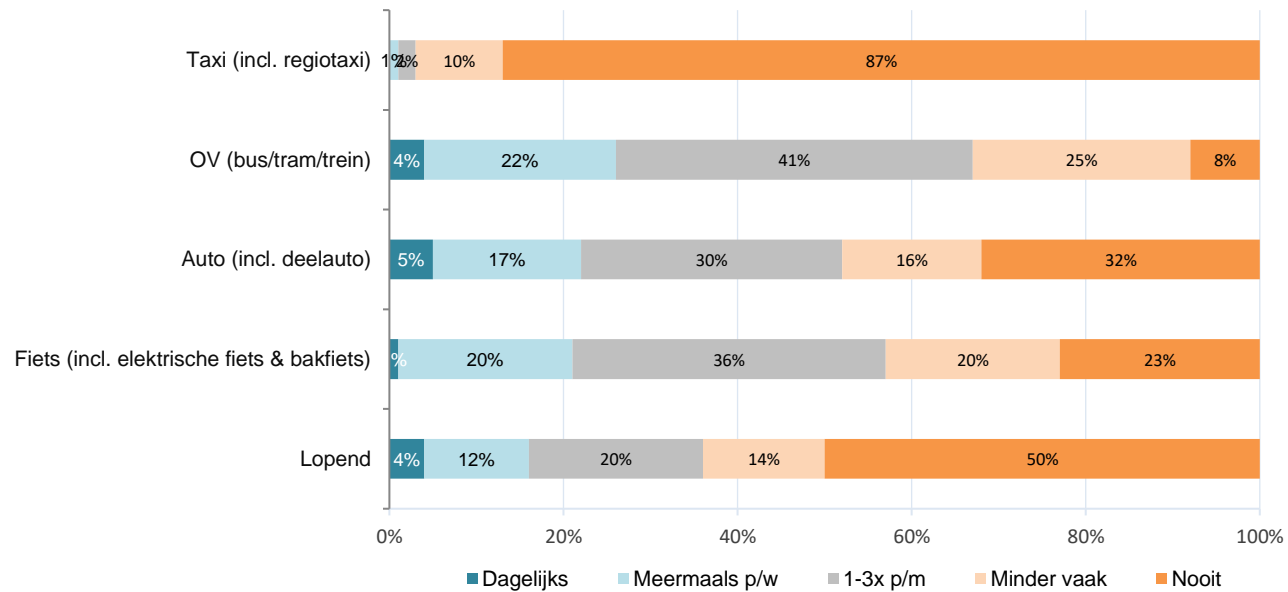
*Toelichtingen:*

*Bestemmingen <5 km liever op een andere manier doen?*

- Auto, maar er zijn veel wegomleggingen rond Holland Spoor
- Elektrische step
- E-steps
- fiets of lopen
- Fiets, echter is mijn fiets meermalen weggeknipt.
- Scootmobiel, voorheen veel op de fiets
- Ik wil in het OV een hogere frequentie en een langere dienst (tot 2 u am)
- Ik zou graag willen dat bus 18 weer door Wagenstraat en Stationsweg rijdt..!
- Ik zou soms ipv de auto of fiets ook best een tram willen nemen, maar er is nog geen ov in de buurt
- Lopend
- Lopend
- Meer op de fiets
- Meer parkeerruimte bij huis met oplaadmogelijkheid
- OV of Deelvervoer
- Vooralsnog met OV, misschien in de toekomst met speciaal vervoer bejaarden

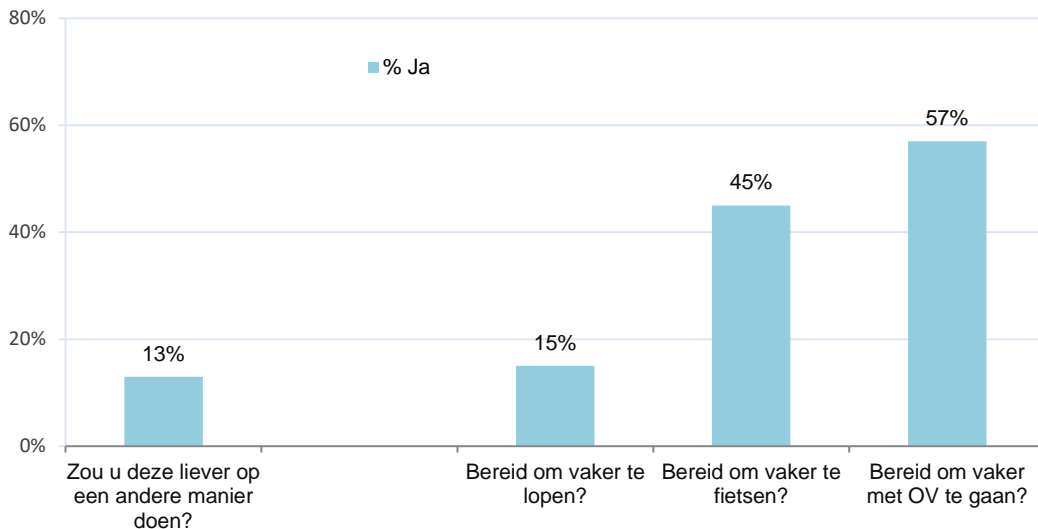
# Vervoermiddelgebruik bij bestemmingen 5+ km

Hoe vaak gaat u naar bestemmingen 5+ km (binnen Randstad) op de volgende manieren?



# Veranderbereidheid bij bestemmingen 5+ km

Bij bestemmingen verder dan 5 km en binnen de Randstad



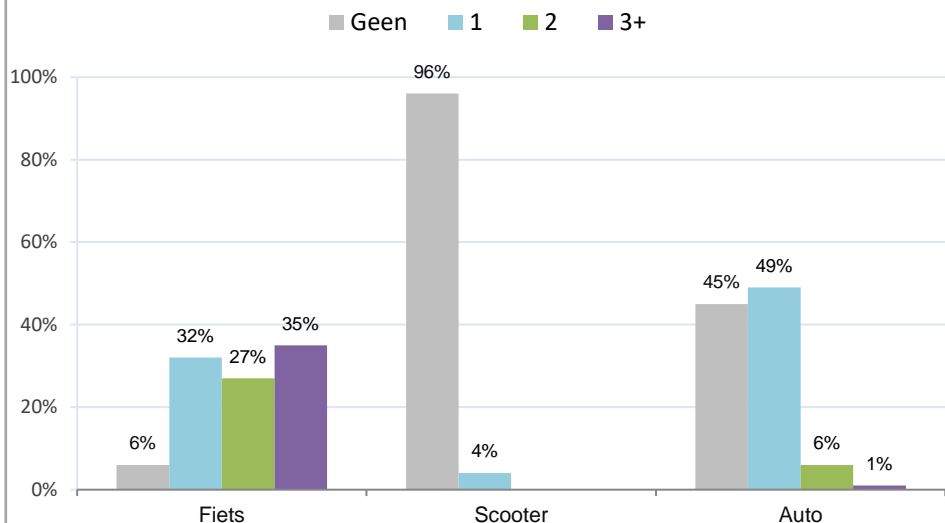
## *Toelichtingen:*

*Bestemmingen 5+ km liever op een andere manier doen?*

- Bij een betere OV verbinding. Die is er helaas niet.
- Elektr deel-vervoermiddel, mits betaalbaar!
- Elektrische fiets
- Fiets of OV
- Ik neem de auto wanneer OV geen goede verbindingen biedt
- Meer OV i.p.v. auto bij meer files of omslag prijs. Meer fietsen als een goede fiets niet wordt gestolen.
- Met beter regionaal OV (hogere frequentie, langere dienstregeling)
- Met de auto, maar teveel omwegen, kost benzine en niet vriendelijk
- Met e-bike
- Met eigen auto, indien mijn parkeervergunning door de gemeente wordt goedgekeurd.
- Met OV
- Met OV omdat ik geen eigen vervoer heb
- Soms is het handiger om te beschikken over een auto, maar meestal prima zo
- Ueber
- Vaker fietsen
- Vaker met OV

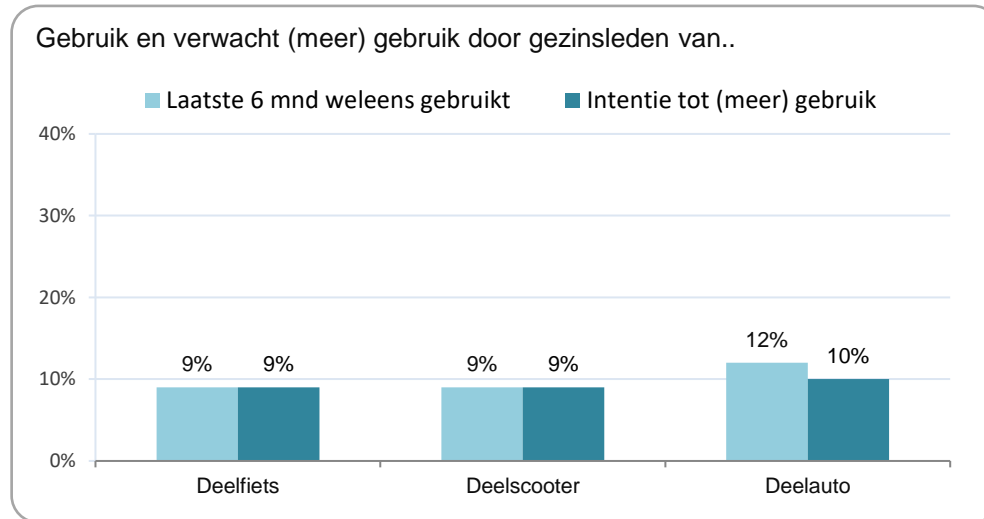
# Bezit per vervoermiddel en kerncijfers daarover per deelgebied

Hoeveel van de volgende vervoermiddelen heeft uw huishouden in eigen bezit?



	CID	Cen	Laa	HH
Respondenten	138	93	13	32
In hun huis: gezinsleden #	255	173	20	62
Gezinsgrootte (gem.)	1,8	1,9	1,5	1,9
<b>In bezit (totaal #)</b>				
Fietsen	321	218	22	81
Scooters	6	4	0	2
Auto's	69	55	8	24
<b>Bezit per respondent / gezin</b>				
Fietsen	2,3	2,3	1,7	2,5
Scooters	0,0	0,0	0,0	0,1
Auto's	0,5	0,6	0,6	0,8

# Delen van vervoermiddelen



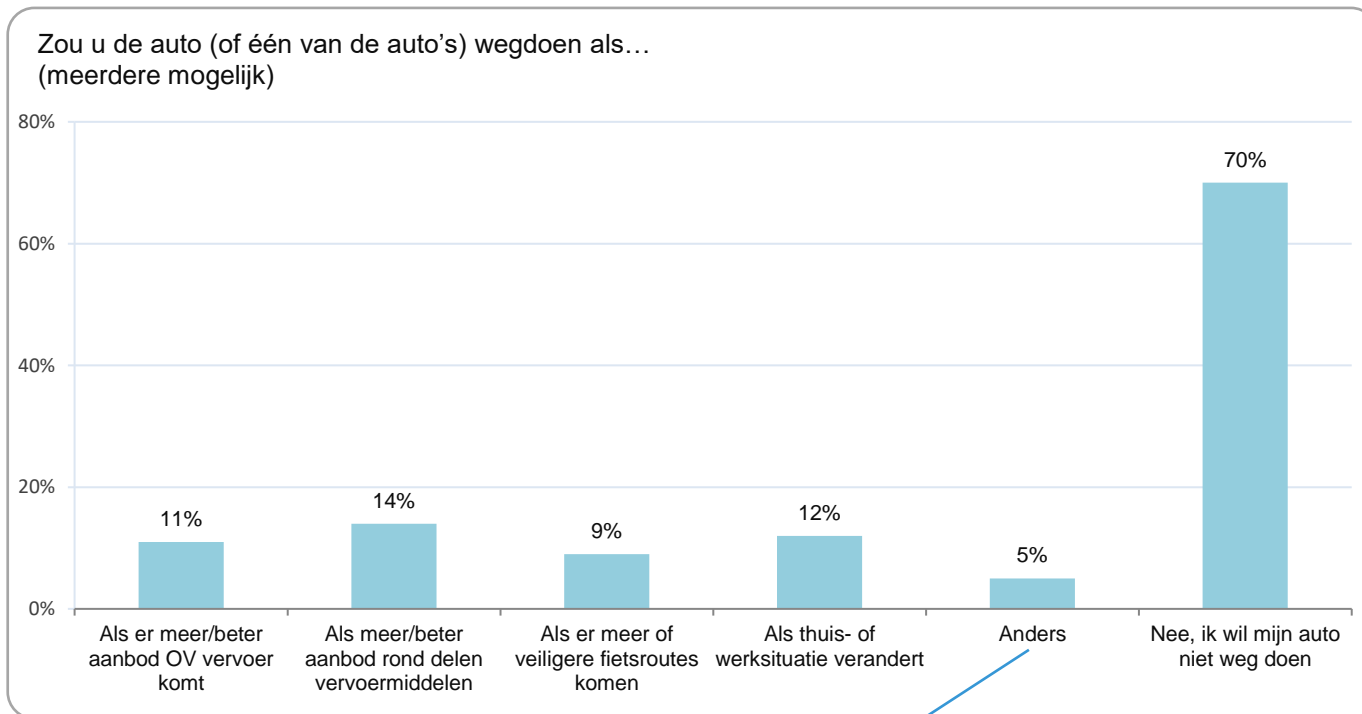
NB.

Van de mensen die recent weleens een vervoermiddel deelden, denkt 65%-69% dit de komende 6 maanden ook te gaan doen. Van de mensen die dit recent niet deden, denkt 2%-4% dit de komende 6 maanden te gaan doen.

De intentie tot (meer) gebruik in de komende 6 maanden komt dus nagenoeg volledig van mensen die dit vervoermiddel momenteel al weleens delen. De markt zal waarschijnlijk groeien, maar niet vanzelfsprekend dus met nieuwe doelgroepen.



# Auto wegdoen als..



*Anders:*

- Ja als er geen snelle fietsen meer zijn, die zijn veel te gevaarlijk!
- Dat gaat niet gauw gebeuren, want o.a. kinderen wonen te ver weg.
- Als werkzaam op fietsafstand
- Als er meer beter OV komt. MAAR dit wordt wegbezuinigd. Er waren haltes voor lijn 10 bij de kleine Veenkade: weg bezuinigd en men gaf als reden op dat de mensen uit Loosduinen er anders te lang over doen.

## BIJLAGE: KERNCIJFERS PER DEELGEBIED

De navolgende slides toont de uitkomsten in kengetallen per deelgebied.



# Kerncijfers per deelgebied

De met kleur aangeduide verschillen zijn gezien de steekproef indicatief en bedoeld ter snelle beeldvorming

## Bestemmingen <5 km

	CID n=138	Cen n=93	Laa n=13	HH n=32
Gebruik: meermaals p/w %				
Lopend	91%	90%	84%	97%
Fiets (incl. elektrische fiets & bakfiets)	77%	75%	77%	81%
Auto (incl. deelauto)	14%	14%	16%	12%
OV (bus/tram/trein)	26%	22%	54%	25%
Taxi (incl. regiotaxi)	1%	1%	-	-

Liever op een andere manier doen?	11%	11%	15%	9%
-----------------------------------	-----	-----	-----	----

Bereid om vaker te lopen?	60%	63%	54%	53%
Bereid om vaker te fietsen?	67%	69%	77%	56%
Bereid om vaker met OV te gaan?	43%	40%	62%	47%

## Bestemmingen 5+ km binnen Randstad

	CID n=138	Cen n=93	Laa n=13	HH n=32
Gebruik: meermaals p/w %				
Lopend	16%	17%	0%	16%
Fiets (incl. elektrische fiets & bakfiets)	21%	24%	8%	22%
Auto (incl. deelauto)	22%	19%	23%	28%
OV (bus/tram/trein)	26%	27%	31%	22%
Taxi (incl. regiotaxi)	1%	2%	0%	0%

Liever op een andere manier doen?	13%	12%	8%	19%
-----------------------------------	-----	-----	----	-----

Bereid om vaker te lopen?	15%	16%	0%	19%
Bereid om vaker te fietsen?	45%	47%	67%	31%
Bereid om vaker met OV te gaan?	57%	55%	62%	63%

## Gebruik in de laatste 6 maanden van..

	CID n=138	Cen n=93	Laa n=13	HH n=32
Deelfiets	9%	8%	0%	19%
Deelscooter	9%	8%	0%	16%
Deelauto	12%	13%	0%	16%

## Verwacht (meer) gebruik komende 6 mnd

Deelfiets	9%	8%	0%	16%
Deelscooter	9%	9%	8%	13%
Deelauto	10%	9%	15%	13%

## Zou u de auto wegdoen...

Als er meer/beter aanbod OV vervoer komt	11%	12%	13%	6%
Als meer/beter aanbod rond delen vervoermiddelen	14%	16%	25%	6%
Als er meer of veiligere fietsroutes komen	9%	14%	0%	0%
Als thuis- of werksituatie verandert	12%	10%	38%	6%
Anders	5%	8%	0%	0%
Nee, ik wil mijn auto niet wegdoen	70%	62%	63%	94%

# Stadspanel Den Haag contactinformatie

## Meer informatie?

Wat zijn de mogelijkheden van Stadspanel Den Haag voor uw onderzoeksvraag?  
Neem dan contact op met de coördinator of kijk op [www.stadspaneldenhaag.nl](http://www.stadspaneldenhaag.nl)



**Den Haag**

De coördinatie van Stadspanel Den Haag gebeurt door de afdeling Communicatie & Citybranding.  
De algemene contactpersoon is dhr. O. Larcin (Özkan).

Heeft u vragen of opmerkingen, mail dan s.v.p. naar [newsroom@denhaag.nl](mailto:newsroom@denhaag.nl).