



Den Haag

# Stadspanel Den Haag

onderzoeksrapport

Beeldvorming over toekomst van mobiliteit /  
verkeer & vervoer in de stad

# Inleiding

## Kenmerken van deze meting

Veldwerkperiode: 5 t/m 12 maart 2020

Aantal respondenten: 1.650

De uitkomsten zijn representatief op de kenmerken sexe, leeftijd, stadsdeel. De groep lager opgeleiden is minder vertegenwoordigd dan dat zou moeten gezien hun aandeel in de stad. Bij dit aantal respondenten geldt, bij een 95% betrouwbaarheidseis, een foutmarge van  $\pm 2\%$ . Stel als uitkomst '80% is tevreden', dan ligt dit werkelijkheid tussen 78% en 82%.

### Ad. Representativiteit

Los van de goede verdeling van de respondenten op de genoemde kenmerken, betreft het panel een groep betrokken burgers die bereid is om, zonder beloning, hun mening te delen. Zij hebben zich vrijwillig aangemeld als lid en beantwoorden enkele keren per jaar een vragenlijst van de gemeente. Voor de eventuele bias die komt omdat het in algemene zin een betrokken groep betreft, is (net als bij andere methodieken) lastig te corrigeren. Dit ter nuance bij het interpreteren van de uitkomsten.

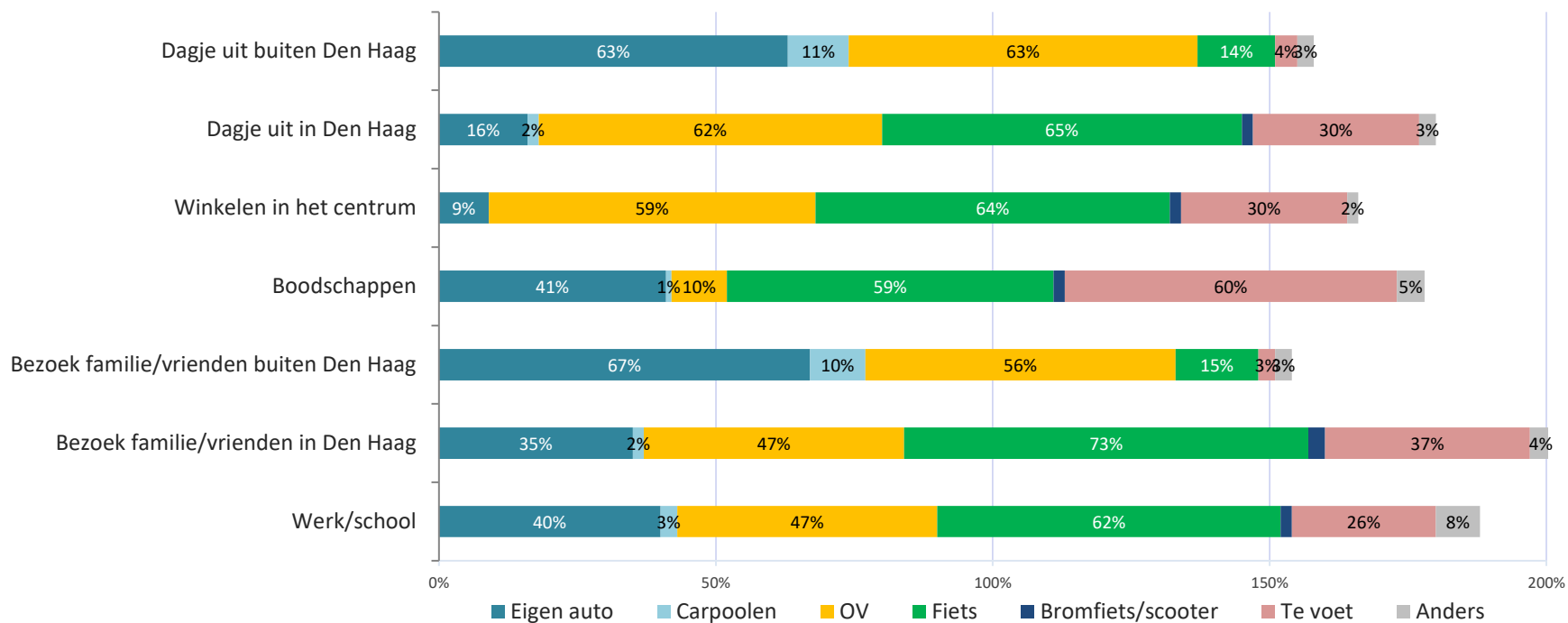
Dit rapport toont sec de resultaten op hoofdlijnen, met als thema's:

- Reismotieven en vervoermiddelkeuze
- Beelden over ontwikkelingen verkeer & vervoer
- Gebruik van apps / hulpmiddelen
- Geneigdheid om de auto weg te doen
- Overige beeldvorming



# Vervoermiddelkeuze

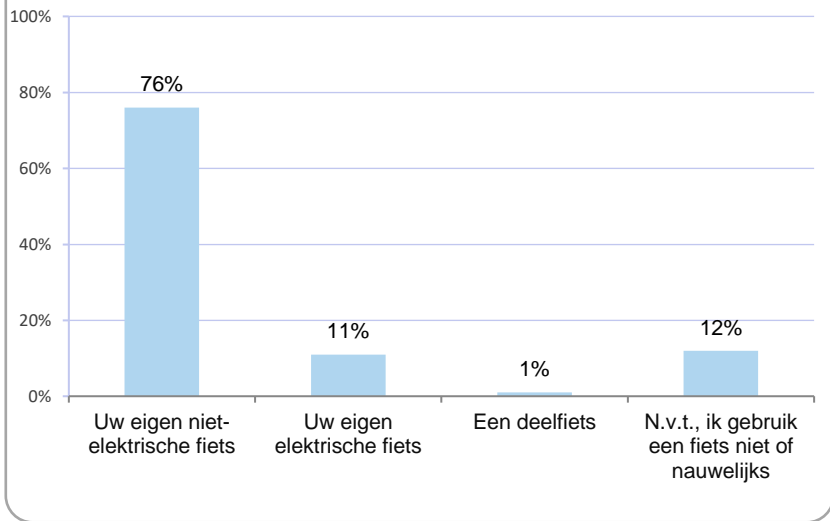
Kunt u per motief aangeven welke vervoermiddelen u hierbij vaak kiest? Kies er per reismotief maximaal 3.  
 (NB De groep 'anders' is incl. 'step / skateboard', dat <0,5% genoemd is)



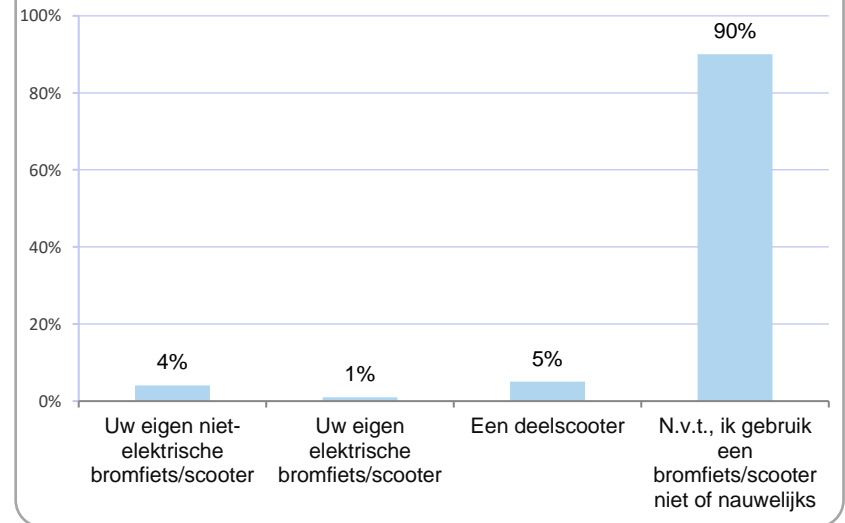
Bijv. de top-2 bij bezoek van familie in de stad is fiets (73%) en OV (47%).  
 De top-2 bij bezoek van familie buiten de stad is auto (67%) en OV (56%).

# Vervoermiddelkeuze (2)

Als u met de fiets gaat, is dat dan meestal...

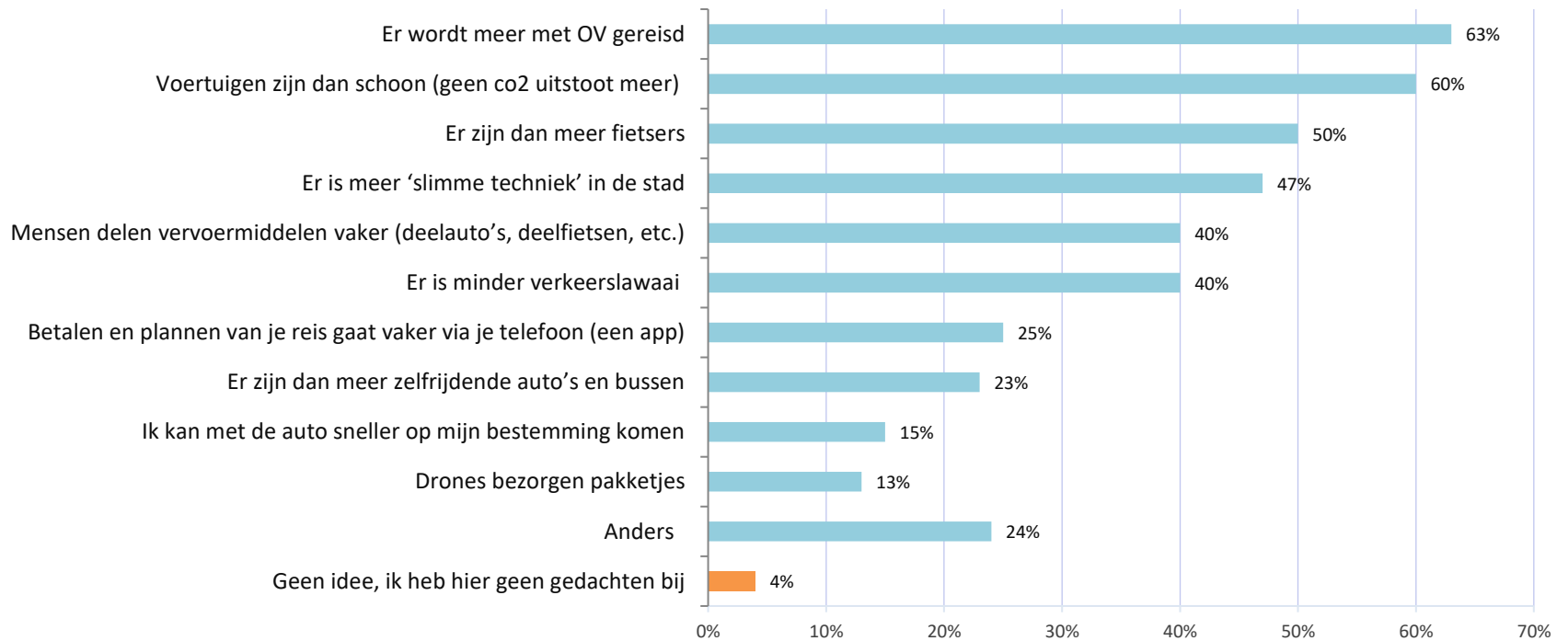


Als u met de bromfiets/scooter gaat, is dat dan meestal...



# Beelden over ontwikkelingen rond verkeer & vervoer

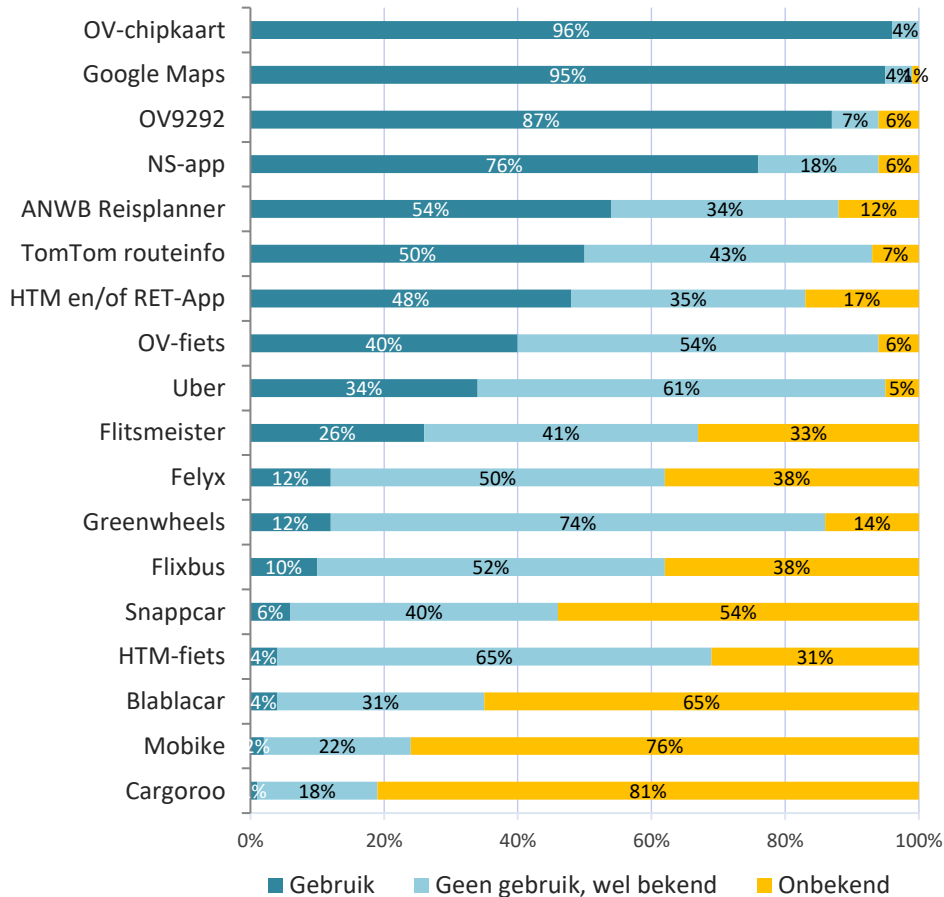
Als u denkt aan 10 jaar van nu, dus over het jaar 2030. Hoe zou u willen dat het verkeer & vervoer er dan uit ziet? Welke ontwikkelingen wilt u zien? (meerdere antwoorden mogelijk)



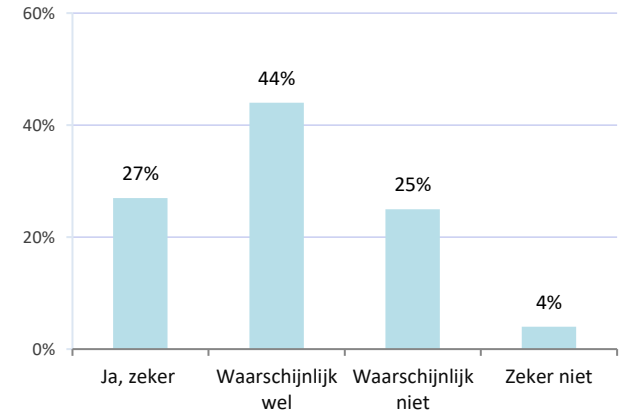
Ad. 'slimme techniek' in de stad: zoals om een parkeerplek te vinden, verkeerslichten beter te laten werken, etc.

# Gebruik van apps en andere hulpmiddelen

Welke van de volgende apps, vervoersmogelijkheden en/of hulpmiddelen kent u en gebruikt u?



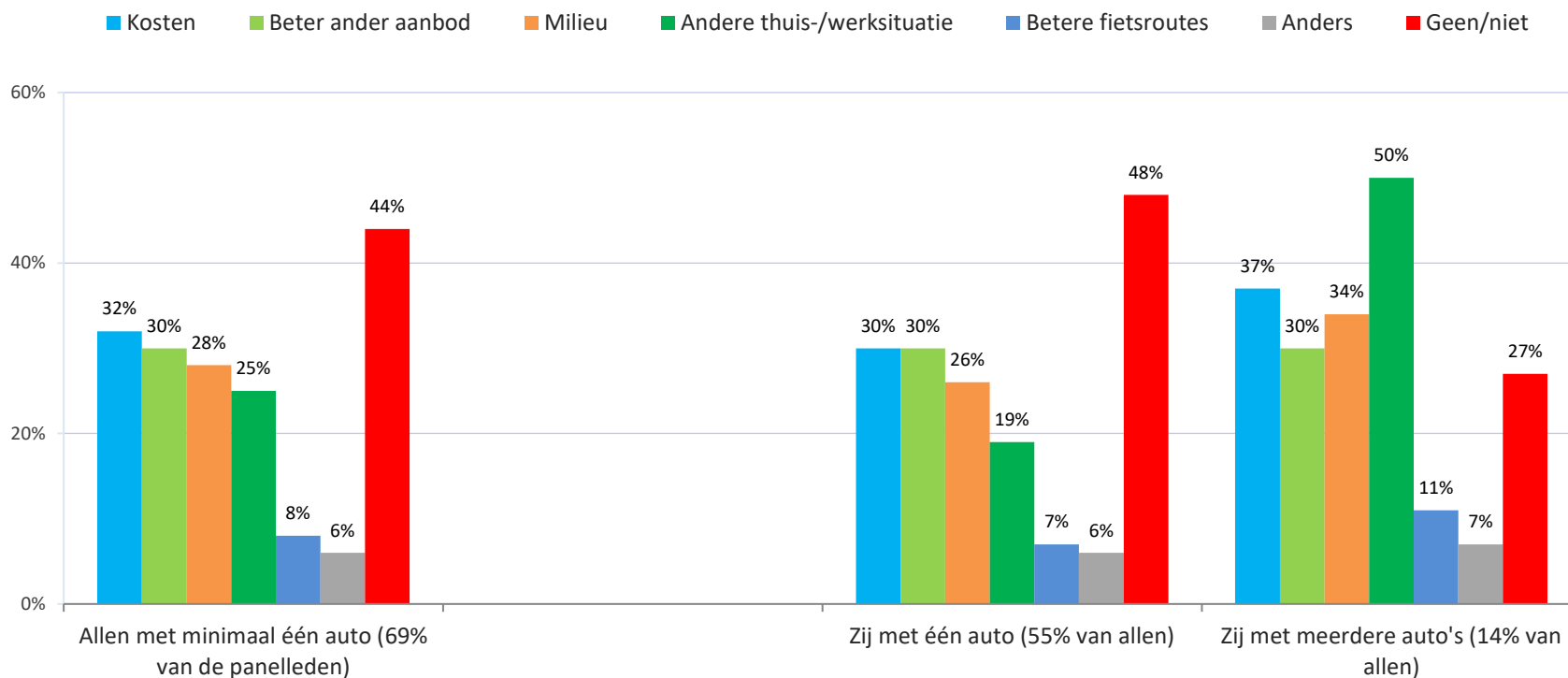
Verwacht u in de komende 2-3 jaar meer gebruik te maken van dit type nieuwe mogelijkheden dan dat u nu doet?



# Geneigdheid om auto weg te doen

Wat zouden voor u redenen zijn om te de auto (of één van de auto's) weg te doen?

Meerdere antwoorden mogelijk.

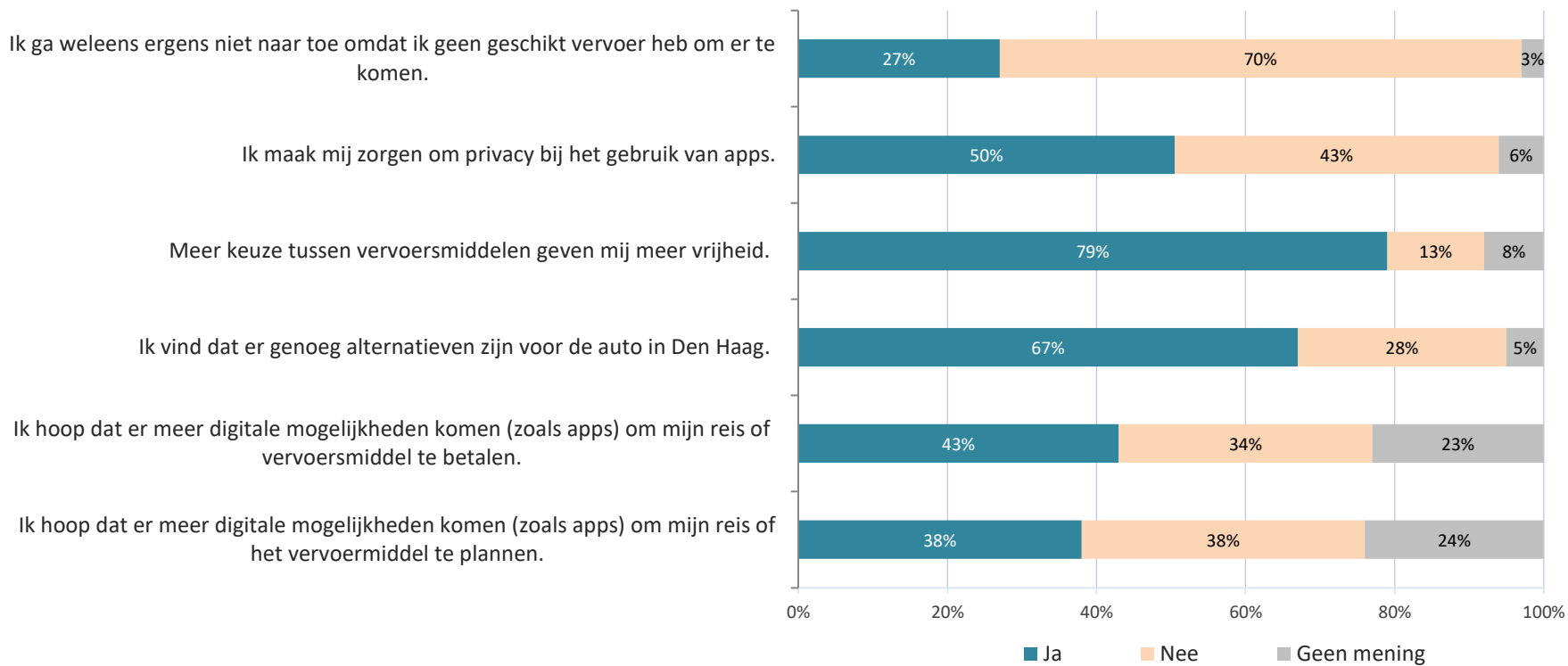


Van de groep met een auto noemt 56% (100%-44%) minimaal één reden waarom men de auto weg zou doen.

Als men meerdere auto's heeft, is de geneigdheid er een weg te doen groter dan wanneer men slechts 1 auto heeft, en dan relatief vaak als de thuis- of werksituatie verandert.

# Overige beeldvorming

Bent u het met de volgende stelling eens of oneens?





# Overige informatie

In de vragenlijst konden panelleden op meerdere plekken hun mening toelichten of suggesties aan de gemeente doorgeven. Deze antwoorden zijn niet in deze rapport verwerkt, maar zijn als aparte bijlage aan de opdrachtgever verstrekt.

# Stadspanel Den Haag contactinformatie

## Meer informatie?

Wat zijn de mogelijkheden van Stadspanel Den Haag voor uw onderzoeksvraag?  
Neem dan contact op met de coördinator of kijk op [www.stadspaneldenhaag.nl](http://www.stadspaneldenhaag.nl)



**Den Haag**

De coördinatie van Stadspanel Den Haag gebeurt door de Bestuursdienst. De algemene contactpersoon omtrent het panel is:

**Dhr. R.T. Groeneweg (Rob)**  
E-mail: [rob.groeneweg@denhaag.nl](mailto:rob.groeneweg@denhaag.nl)