



Den Haag

# Stadspanel Den Haag

onderzoeksrapport

Beeldvorming over toekomst van mobiliteit /  
verkeer & vervoer in de stad  
(meting oktober 2020)

# Inleiding

## Kenmerken van de meting

Veldwerkperiode: 13 t/m 23 oktober 2020

Aantal respondenten: 1750

De vragenlijst is eerder uitgezet in maart 2020 onder een vergelijkbare steekproef, niet zijnde panelleden die destijds ook zijn benaderd. De uitkomsten zijn representatief op de kenmerken sexe, leeftijd en stadsdeel. De groep lager opgeleiden is minder vertegenwoordigd dan dat zou moeten gezien hun aandeel in de stad. Bij dit aantal respondenten geldt, bij een 95% betrouwbaarheidseis, een foutmarge van  $\pm 2\%$ . Stel als uitkomst '80% is tevreden', dan ligt dit werkelijkheid tussen 78% en 82%.

### Ad. Representativiteit

Los van de goede verdeling van de respondenten op de genoemde kenmerken, betreft het panel een groep betrokken burgers die bereid is om zonder beloning enkele keren per jaar hun mening te delen. Voor de eventuele bias die komt omdat het in algemene zin een betrokken groep betreft, is (net als bij andere methodieken) lastig te corrigeren. Dit ter nuance bij het interpreteren van de uitkomsten.

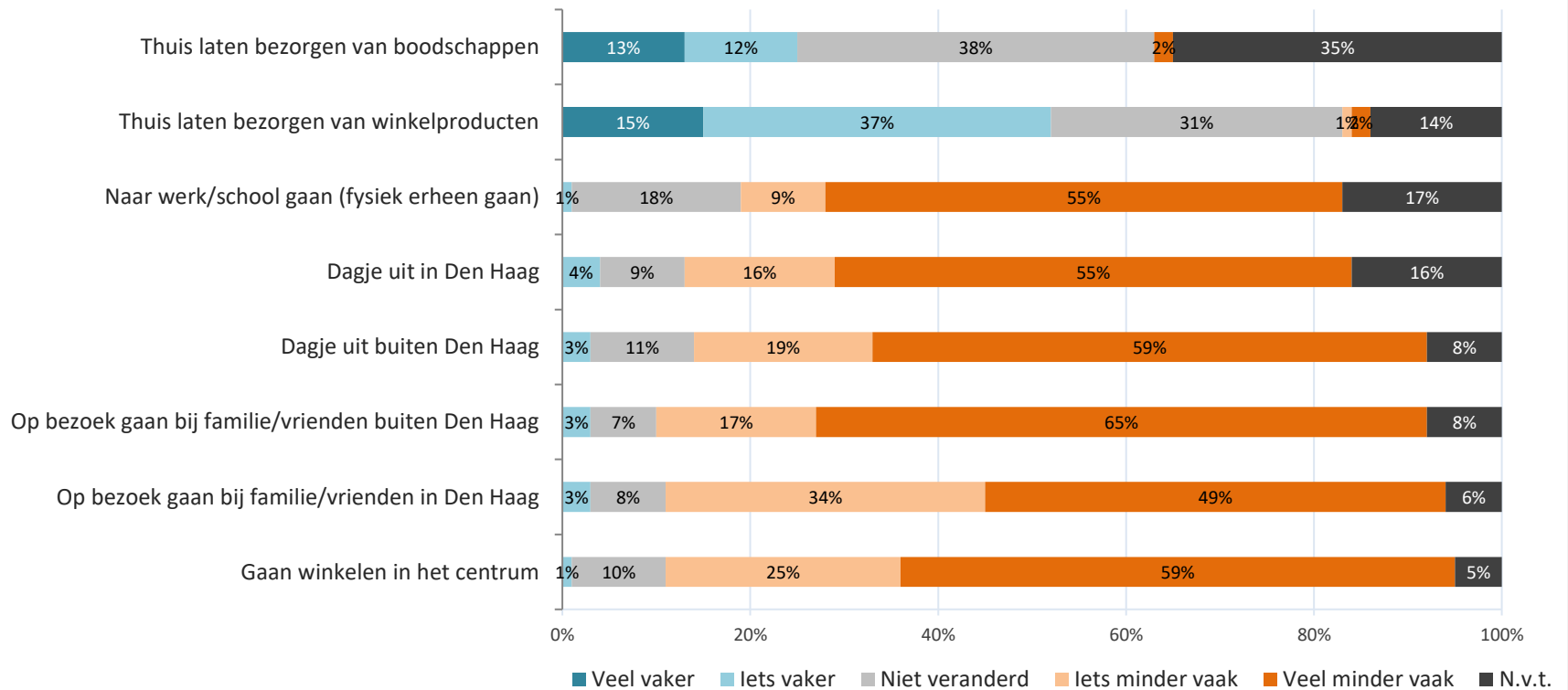
Deze rapportage toont de uitkomsten op hoofdlijnen, zonder verdere interpretatie, met als thema's:

- Reismotieven en vervoermiddelkeuze
- Beelden over ontwikkelingen verkeer & vervoer
- Gebruik van apps / hulpmiddelen
- Geneigdheid om de auto weg te doen
- Overige beeldvorming



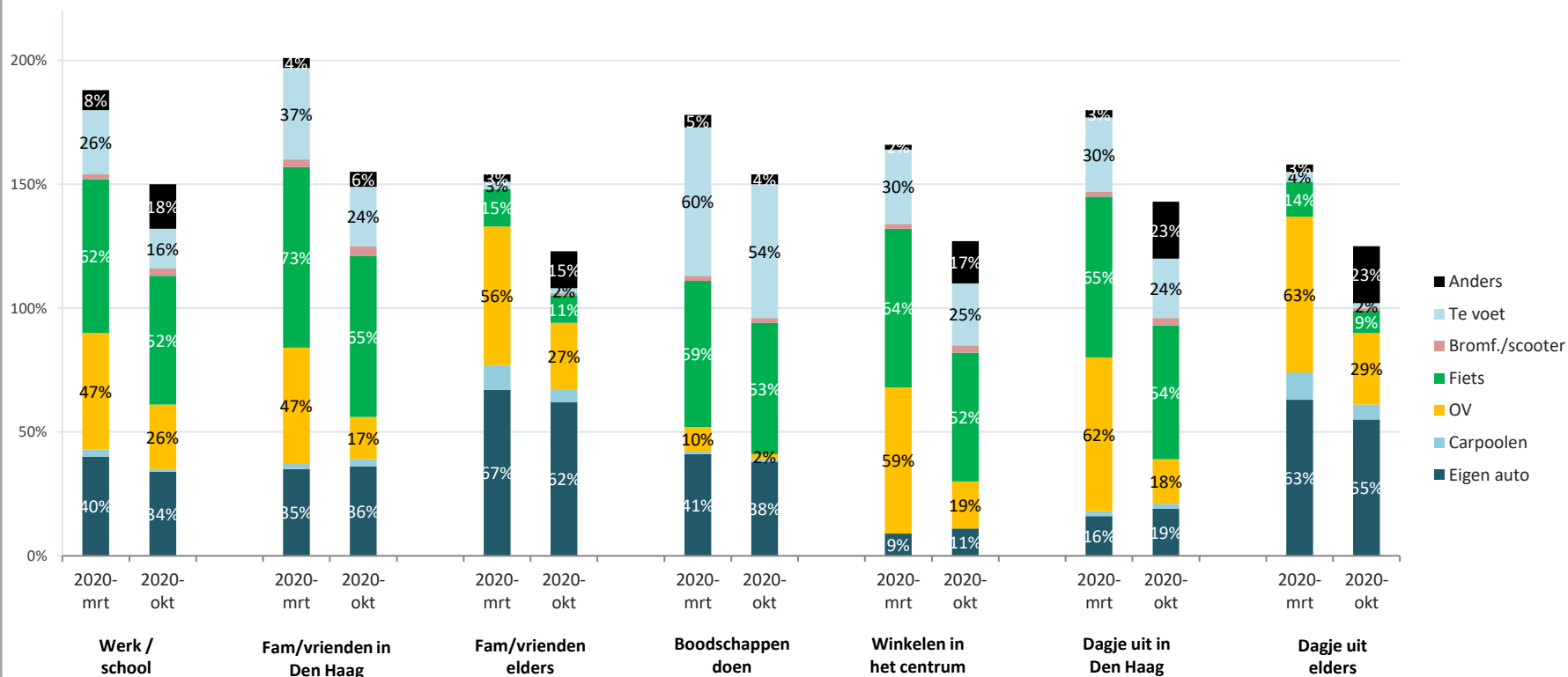
# Reismotieven

Bent u de volgende onderwerpen sinds de coronacrisis vaker, gelijk of minder vaak gaan doen?



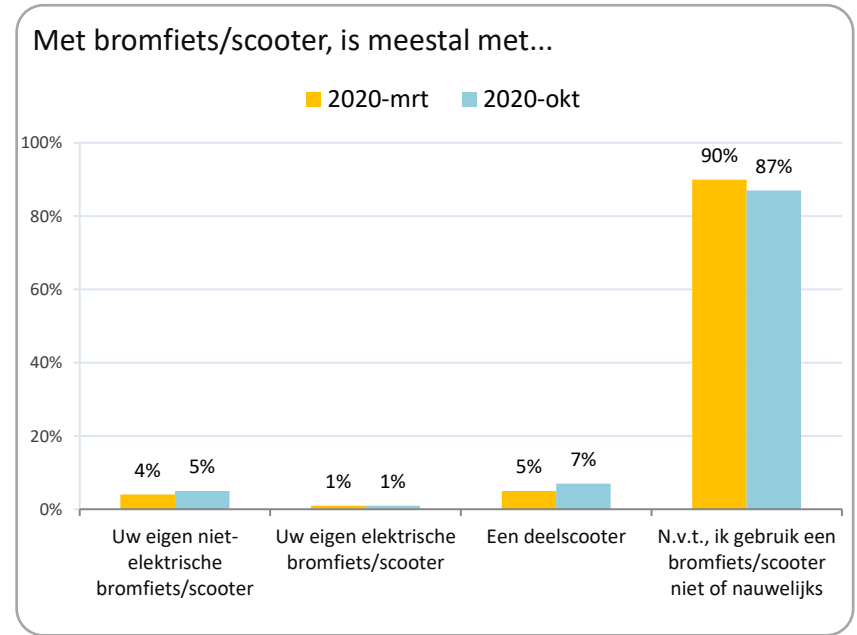
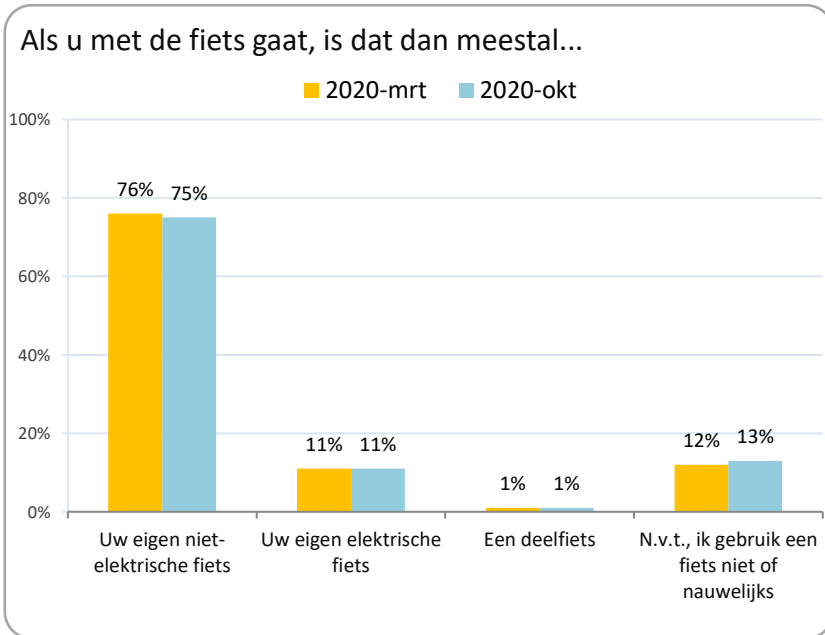
# Vervoermiddelkeuze

Kunt u per motief aangeven welke vervoermiddelen u hierbij vaak kiest?



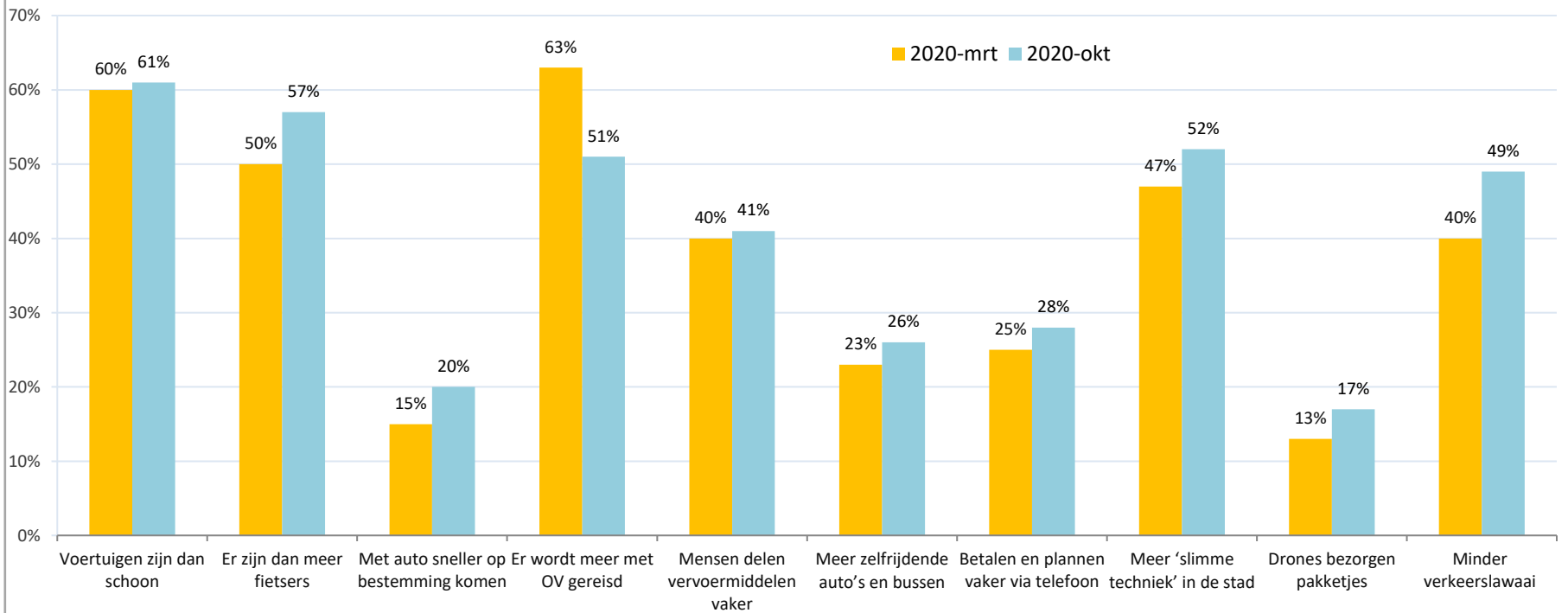
Het gebruik van Deelauto's (niet getoond in grafiek) is alleen genoemd bij reizen buiten Den Haag, zowel bij bezoek aan familie/vrienden als bij dagjes uit (in beide gevallen 3%).

# Vervoermiddelkeuze (2)



# Beelden over ontwikkelingen rond verkeer & vervoer

Als u denkt aan 10 jaar van nu, hoe zou u willen dat het verkeer & vervoer er dan uit ziet? Welke ontwikkelingen wilt u zien? (meerdere antwoorden mogelijk)



Ad. 'slimme techniek' in de stad: zoals om een parkeerplek te vinden, verkeerslichten beter te laten werken, etc.

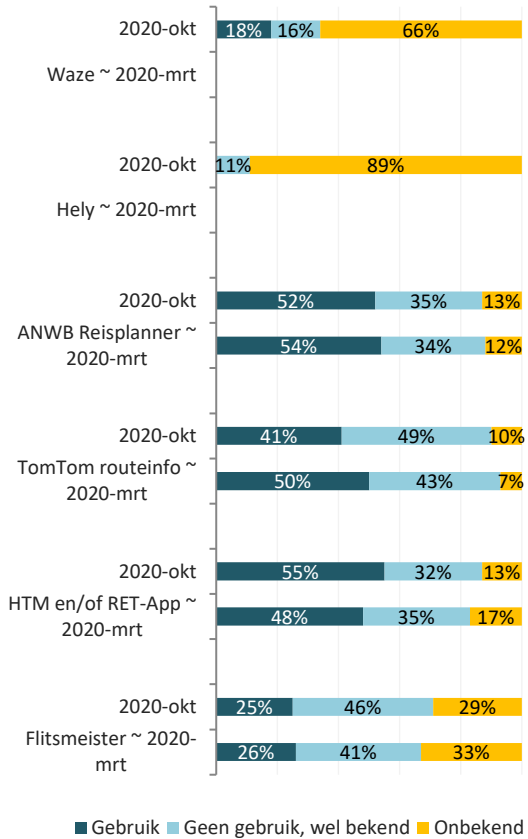
# Beelden over ontwikkelingen rond verkeer & vervoer (2)

Bij de vorige vraag gaf 24% van de paneleden een toelichting of noemde een andere ontwikkeling die men wil zien over 10 jaar. Een deel daarvan is ingedeeld tot de lijst hiernaast. De gehele set toelichtingen is separaat aan de opdrachtgever verstrekt.

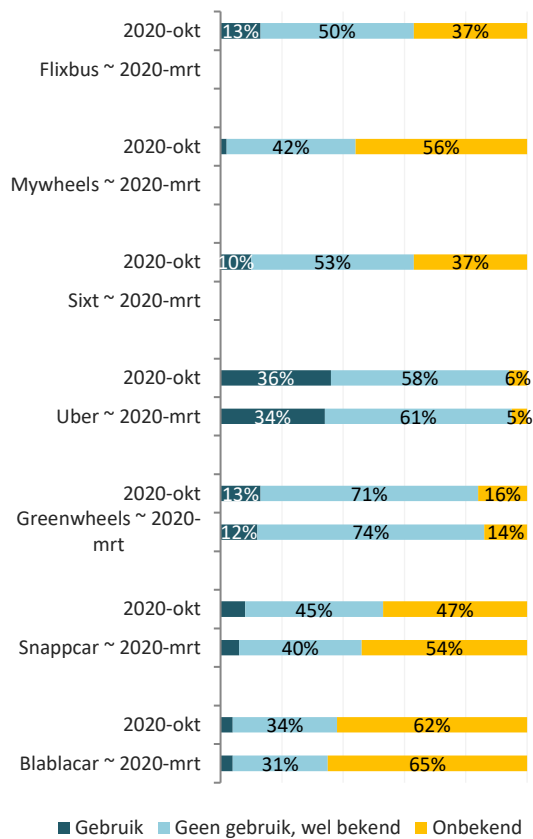
<b>Welke ontwikkelingen wilt u? Anders..</b>	<b>#</b>
- Fietsen is veiliger: meer prioriteit voor fietser, fietssnelwegen	23
- Autoluwe stad	23
- Alle scooters en brommers elektrisch, verbod op scooters met verbrandingsmotor	13
- Autovrij centrum	11
- OV: meer en fijnmaziger	9
- OV: gratis	7
- Minder drukte, minder verkeer, minder verplaatsingen	7
- Meer ruimte voor voetgangers	7
- Pakketjes worden alleen bezorgd op centrale punten	7
- Er wordt veel meer gelopen	5
- Veel meer autoluwe zones	5
- Meer parkeergelegenheid in de buurt	4
- Meer thuiswerkers	4
- Er wordt dan meer rekening gehouden met de scootmobiel	4
- Het is da niet aantrekkelijk meer om een auto te hebben	3
- Geen betaalde parkeren meer, alleen nog voor de bezoekers	3
- OV: sneller en met minder stops	3
- Geen gemotoriseerd verkeer, inclusief elektrische fietsen, steps, etc. In wandelgebieden	3
- Meer veiligheid in het verkeer	3
<i>Overige niet gerubriceerde toelichtingen: 193 st.</i>	

# Gebruik van apps en andere hulpmiddelen

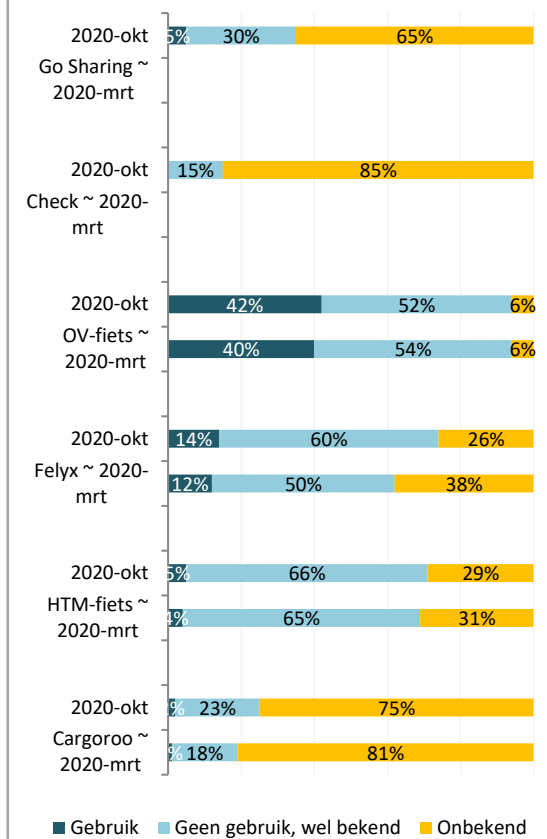
Apps of hulpmiddelen (1)



Apps of hulpmiddelen (2)

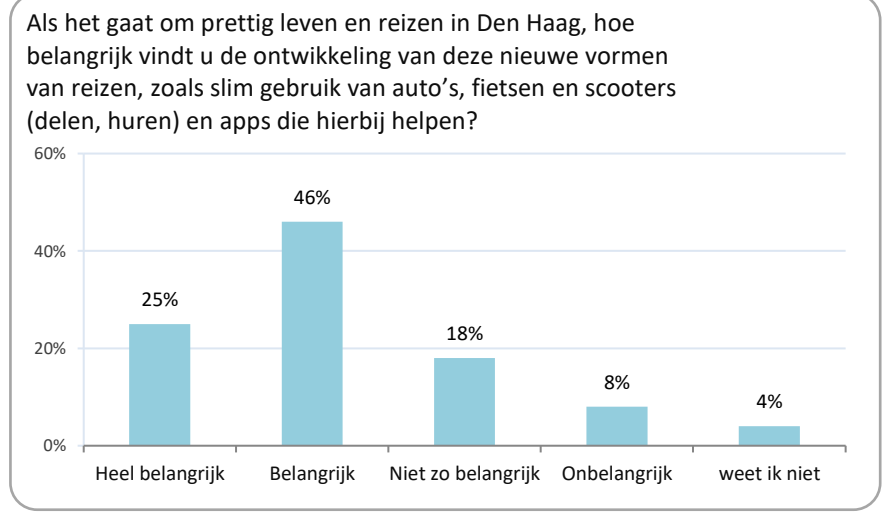
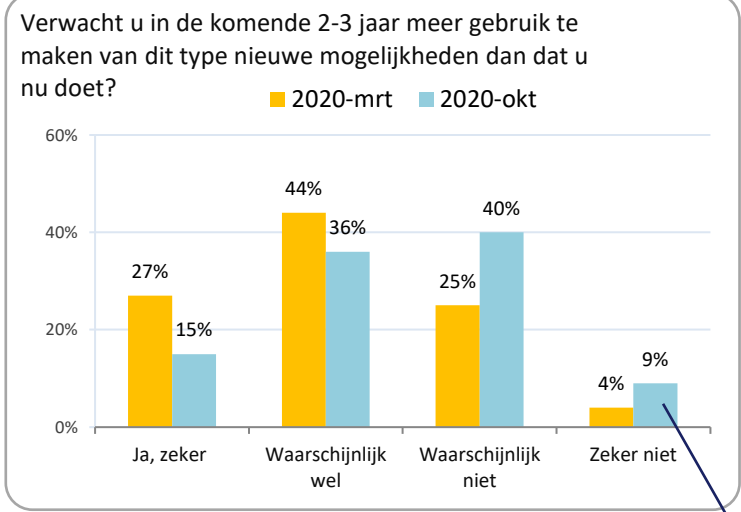


Apps of hulpmiddelen (3)





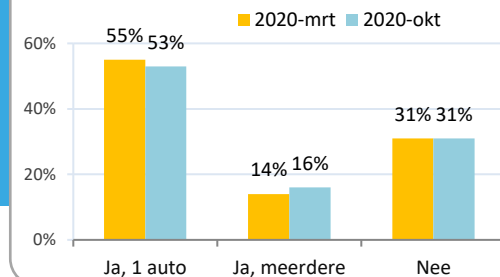
# Gebruik van apps en andere hulpmiddelen (2)



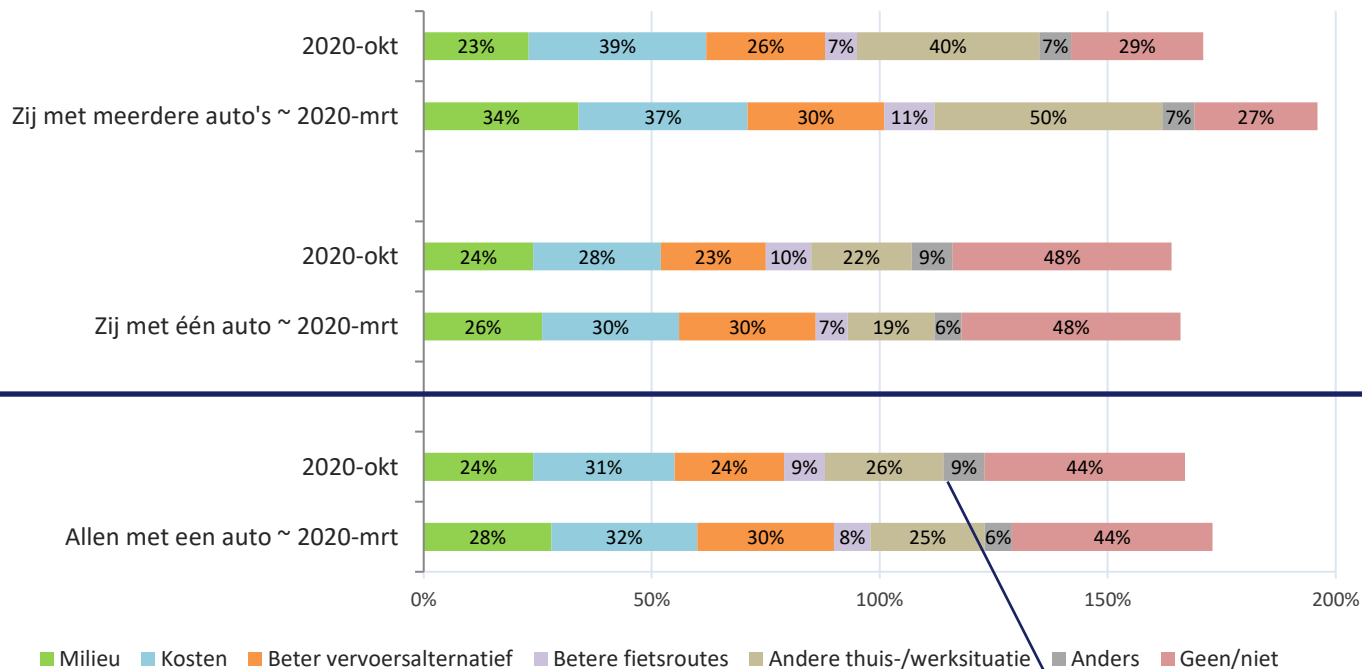
- Meermaals genoemde redenen:
- Leeftijd, ik ben te oud
  - Geen behoefte aan algemeen
  - Eigen auto, geen gedoe
  - Ben rolstoeler / slecht ter been / mindervalide
  - Ik hou niet van delen, ik gebruik eigen vervoermiddelen
  - Fiets en OV werkt prima voor mij
  - Ik fiets of loop
  - Het is te duur
  - Eigen fiets bevalt prima
  - Onbekendheid

# Geneigdheid om auto weg te doen

Heeft u een of meerdere auto's?



Wat zouden voor u redenen zijn om de/een auto weg te doen?  
(meerdere antwoorden mogelijk)



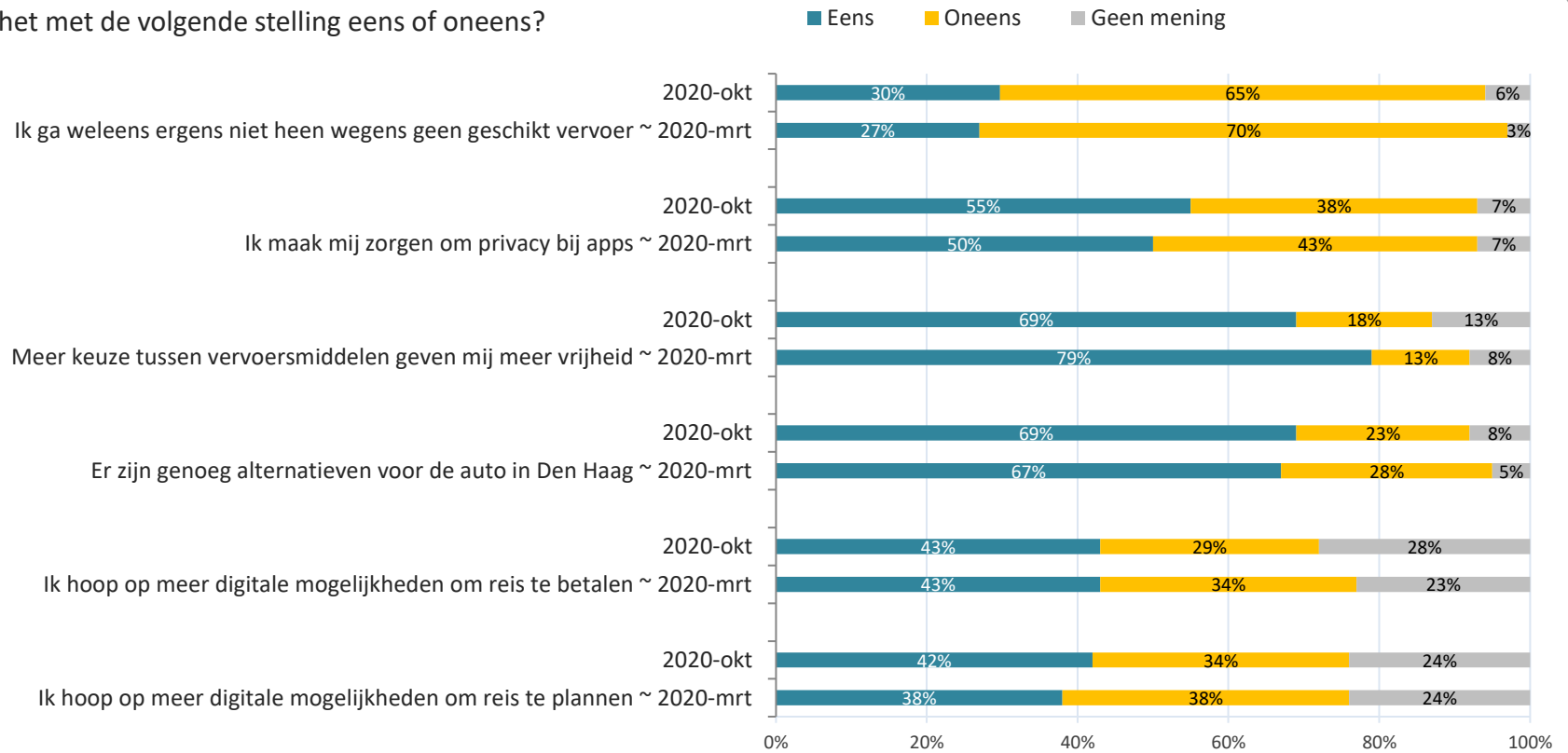
Als men meerdere auto's heeft, is de geneigdheid er een weg te doen groter dan wanneer men slechts 1 auto heeft, en dan relatief vaak als de thuis-/ of werksituatie verandert.

Van de groep met een auto noemt 56% (100% minus 44%) minimaal één reden waarom men de auto weg zou doen.

Hier noemt men vooral leeftijdsgerichte redenen, zoals het niet meer kunnen autorijden of niet meer mogen i.v.m. geen verlenging van het rijbewijs

# Overige beeldvorming

Bent u het met de volgende stelling eens of oneens?



# Overige informatie

In de vragenlijst konden panelleden nog een toelichting geven op dit thema of suggesties aan de gemeente doorgeven. Deze antwoorden zijn niet in deze rapport verwerkt, maar zijn als aparte bijlage aan de opdrachtgever verstrekt.

# Stadspanel Den Haag contactinformatie

## Meer informatie?

Wat zijn de mogelijkheden van Stadspanel Den Haag voor uw onderzoeksvraag?  
Neem dan contact op met de coördinator of kijk op [www.stadspaneldenhaag.nl](http://www.stadspaneldenhaag.nl)



**Den Haag**

De coördinatie van Stadspanel Den Haag gebeurt door de afdeling Communicatie & Citybranding. De algemene contactpersoon omtrent het panel is:

**Dhr. A. Guns (Arnout)**

E-mail: [arnout.guns@denhaag.nl](mailto:arnout.guns@denhaag.nl)